



Kose Vallavalitsus
vald@kosevald.ee

Teie 16.08.2024 nr 8-6/1391

Meie 25.09.2024 nr 7.1-2/24/14274-2

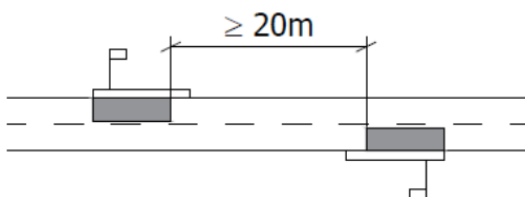
Nõusoleku andmine Kose vallas uute bussipeatuste rajamiseks (riigiteed nr 14, nr 11202)

Olete teavitanud Transpordiametit uute bussipeatuste rajamise vajadusest Harju maakonnas Kose vallas riigiteele nr 14 Kose-Purila tee orienteeruvalt km 11,73 (Veski), riigiteele nr 11202 Vaida-Urge tee orienteeruvalt km 13,72 (Veskitammi) ja riigiteele nr 11720 Kose-Ardu tee orienteeruvalt km 11,47 (Silmsi). Riigiteele nr 11720 uue bussipeatuse rajamiseks palume teha täiendavalt koostööd Transpordiameti liikluskorraldajaga, et leida nõuetekohane asukoht (peatusest väljuva bussijuhi nähtavusnõuded bussi taha jäävale sõiduteele 230 m). Eelnevast tulenevalt väljastame bussipeatuste nõuded riigiteele nr 14 ja nr 11202. Rajatavad peatused on mõeldud peamiselt õpilaste teenindamiseks.

Peatused on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (riigitee nr 14 km 11,73 liiklussagedus 2023. a oli 640 a/ööp, kiiruspiirang vasakul 70 km/h, paremal 90 km/h, 50 km/h ala piir ja riigitee nr 11202 km 13,72 liiklussagedus 459 a/ööp, kiiruspiirang 60 km/h. Eeldame, et olete kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

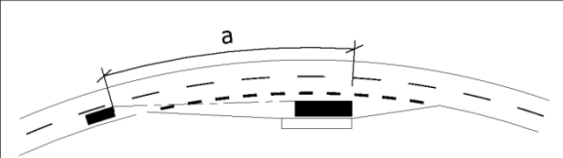
Riigitee nr 14 km 4,284-11,713, km 11,713-24,560 ja km 30,054-31,382 lõigule on koostamisel rekonstrueerimisprojekt (Landverk OÜ, töö nr T22181), kuid objekt ei ole kantud 2024-2027.a teehoiukavva, mistõttu ei ole teada rekonstrueerimise ehituse aeg. Projektiga on riigitee km 11,73 lähedusse projekteeritud šikaan ehk saame väljastada siia asukohta nõusoleku **ajutise** bussipeatuse rajamiseks. Arvestada, et bussipeatus tuleb riigitee rekonstrueerimise ajaks likvideerida. Riigitee nr 14 km 11,73 asukohta kavandatud bussipeatused tuleb rajada sõidusuunda jääva ristmiku teljest vähemalt 30 m kaugusele.

Bussipeatuste rajamisel arvestada peatuste minimaalse nihkega, mis on sõidurajal peatavatel bussidel 20 m. Nõustume riigitee nr 11202 olemasoleva mahasõidu kasutamist ootealana, kui riigiteega külgneva kinnistu omanik sellega nõustub.



Peatustes peab olema tagatud peatusest väljuva bussijuhi nähtavusnõuded bussi taha jäävale sõiduteele vastavalt [tee projekteerimise normide](#) lisa 1 tabelile 47.

Tabel 47. Peatusest väljuva bussi nähtavusnõuded



Projektkiirus km/h	a meetrit
30	25
40	35
50	55
60	75
70	160
80	200
90	230
100	270
110	310

Tuginedes liikluseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuste asukohad, ootealade ehitamise ja liiklusmärkide 541a paigaldamise järgmistel tingimustel.**

1. Ooteala rajamine.
 - 1.1 Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruus-, killustik-, freespuru- või tolmuva kate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette truup või laiendus vastavalt tüüpjoonisele Lisa 1.
 - 1.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda [liiklusvälise tegevuse luba](#).
2. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
 - 2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
 - 2.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 2.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
 - 2.4. Märki alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.
3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 3.2. Märki paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnoõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
 - 3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
 - 3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
 - 3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute,

peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Anna Palusalu

58507716, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee